

Posel na Sejm
Rzeczypospolitej Polskiej

dr Tomasz Głogowski

Tarnowskie Góry, 18.10.2013 r.

Szanowny Pan

Kowolik Krzysztof

ul. Mikulczycka 112

42-675 Świątoszowice

Szanowny Panie Sołtysie,

W załączeniu przesyłam kopię pisma, które otrzymałem z katowickiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie prac budowlanych prowadzonych na terenie sołectwa Świątoszowice, w ramach budowy autostrady A1, na odcinku Piekary Śląskie-Maciejów.

Z wyrazami szacunku


Tomasz Głogowski
Posel na Sejm RP

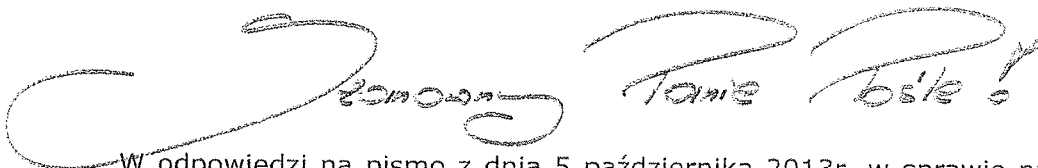
Katowice, dnia 14.10.2013r

**Biuro Poselskie
Począ na Sejm RP
Dr Tomasz Głogowski**

**Ul. Opolska 1
42-600 Tarnowskie Góry**

GDDKIA O/KA/R-1/A-1/PŚL-M/AS/4100/2595/13

**Dotyczy: Budowy autostrady A1 Pyrzowice – Maciejów – Sońnica na odcinku
Piekary Śląskie – Maciejów km 490+427 do km 510+530**



W odpowiedzi na pismo z dnia 5 października 2013r. w sprawie prowadzonych prac budowlanych na terenie sołectwa Świętoszowice wykonywanych w ramach budowy autostrady A-1 na odcinku Piekary Śląskie – Maciejów, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach niniejszym informuje:

Realizacja robót związanych z budową autostrady A1 na przedmiotowym odcinku odbywała się zgodnie z zatwierdzonym przez Wojewodę Śląskiego projektem budowlanym i wydanym pozwoleniem na budowę. Przewidziane tą dokumentacją prace na drodze powiatowej S-3242 (ulica Mikulczycka) zostały wykonane. W ramach budowy ciągu głównego autostrady A1 oraz przebudowy odcinka ul. Mikulczyckiej został m.in. poprawiony system odwodnienia poprzez wykonanie rowów wzdłuż autostrady oraz rowów i przepustów w obrębie ulicy Mikulczyckiej w zakresie wynikającym z projektu budowlanego. Zakresem projektowym nie były objęte roboty na dalszym odcinku ulicy Mikulczyckiej.

Zgodnie z postanowieniami Umowy na realizację robót spisanej pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą, za ewentualne uszkodzenia istniejących dróg, powstałe w wyniku prowadzonych robót odpowiada Wykonawca, który winien dokonać naprawy zinventaryzowanych z udziałem zarządców tych dróg uszkodzeń.

Zgodnie z oświadczeniem Wykonawcy oraz informacjami uzyskanymi z budowy, droga S-3242 nie była drogą dojazdową do budowy, a transport odbywał się po drogach technologicznych wykonanych wzdłuż autostrady A1. Drogi te zostały wykonane po istniejącym terenie, w związku z tym system drenarski, który powinien być wykonany zgodnie ze sztuką budowlaną tj. poniżej strefy przemarzania czyli ok. 1m poniżej istniejącego terenu nie był narażony na uszkodzenia. Wszyscy kierowcy pracujący przy budowie autostrady zostali poinformowani o zakazie wykorzystywania do transportu ul. Mikulczyckiej. Na kierowców nie stosujących się do przepisów ruchu drogowego były nakładane kary.

Należy podkreślić, że administrator ulicy Mikulczyckiej tj. Zarząd Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach, nie wymagał na etapie prowadzenia robót budowlanych od Wykonawcy renowacji odcinka ulicy poza zakresem określonym w dokumentacji projektowej.

Po zakończeniu robót związanych z przebudową ulicy Mikulczyckiej został przeprowadzony, z udziałem przedstawicieli Zarządu Dróg Powiatowych w Tarnowskich

Górach, przegląd techniczny, w czasie którego dokonano odbioru wykonanych robót. W trakcie odbioru przedstawiciele ZDP Tarnowskie Góry nie wnieśli uwag do wykonanego zakresu prac.

W zakresie oddziaływania hałasu komunikacyjnego od trasy A-1 na zabudowę mieszkaniową w sołectwie Świątoszowice, informujemy iż:

- przed przystąpieniem do budowy autostrady A-1 na odcinku Pyrzowice – Piekary Śląskie – Maciejów zostały opracowane przez profesjonalne biuro raporty o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko: na etapie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w ramach ponownej oceny OOS – etap uzyskania pozwolenia na budowę,
- analizy opracowane w ramach w/w dokumentacji, biorąc pod uwagę prognozowane zasięgi oddziaływania hałasu wykazały, że zaprojektowane zabezpieczenia powinny zapewnić skuteczną ochronę dla zabudowy mieszkaniowej w rejonie omawianego odcinka autostrady A-1,
- dokładną lokalizację oraz konstrukcję wybudowanych ekranów akustycznych określono w projekcie budowlanym zatwierdzonym pozwoleniem na budowę przez Wojewodę Śląskiego,
- działając jako Inwestor w/w zadania zobowiązani jesteśmy do prowadzenia prac zgodnie z wydanymi decyzjami i zatwierdzonym projektem budowlanym.

Decyzja środowiskowa oraz pozwolenie na budowę nakłada na GDDKiA O/Katowice opracowanie analizy porealizacyjnej w zakresie oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań akustycznych mających na celu zapewnienie ochrony przed hałasem dla terenów podlegających ochronie akustycznej.

Analizę porealizacyjną zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, wykonuje się po upływie 1 roku od dnia oddania obiektu do użytkowania.

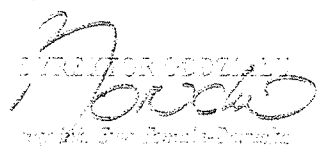
Dla przedmiotowego odcinka A-1 analiza porealizacyjna została zlecona w bieżącym roku firmie (wyłonionej w drodze przetargu) posiadającej doświadczenie w opracowywaniu tego typu dokumentacji oraz stosowną akredytację w zakresie pomiarów hałasu drogowego.

Aktualnie trwają prace w ramach sporządzenia w/w opracowania, planowany termin wykonania analizy porealizacyjnej – listopad 2013 r. Po ostatecznym odbiorze dokumentacji zostanie ona przekazana do stosownych organów ochrony środowiska

Mając na uwadze powyższe wyjaśniamy, że ewentualne działania w zakresie poprawy klimatu akustycznego na przedmiotowym odcinku zostaną podjęte, w przypadku gdy z analizy porealizacyjnej wynikną przekroczenia wartości dopuszczalnych norm hałasu na zagospodarowanych terenach chronionych akustycznie.

Jednocześnie informujemy, że kompleksowa przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 78 z drogą powiatową nr 3224S nie jest przewidziana w planach działania na sieci drogowej tutaj. Oddziały na najbliższe lata tj. na okres 2013 – 2016.

Z poważaniem


Dyrektor Oddziału
mgr inż. Adam Stachula

Sprawa prowadzi:
Adam Stachula
GDDKiA O/K-ce
Wydział Realizacji Inwestycji
tel. (32) 774-59-91
e-mail: astachula@gddkia.gov.pl