



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice, dnia

2013 10 24

IFXIII.747.3.4.2013

**Pan Krzysztof Kowolik**  
**Sołtys Świętoszowic**  
**ul. Mikulczycka 112**  
**42-675 Świętoszowice**

**Dotyczy: Zakończenia budowy autostrady A1 w miejscowości Świętoszowice.**

Odpowiadając na pismo z dnia 22 sierpnia 2013 r. znak: 11/RS/2013 informuję, iż Wojewoda Śląski nie jest organem właściwym do wyjaśnienia zwłoki i wykonania zaległych prac poprawkowych i usterkowych, związanych z budową autostrady A-1 na terenie Sołectwa Świętoszowice. Nie posiada również żadnych środków prawnych, które pozwoliłyby mu na formalną interwencję w przedmiotowej sprawie.

Mając jednak na uwadze zadeklarowane (w możliwym zakresie) wsparcie, w przypadku ewentualnych komplikacji, pismem z dnia 19 września 2013 r. tut. organ zwrócił się ponownie do GDDKiA Oddziału w Katowicach **z prośbą** o wyjaśnienie powodów nie wykonania we wskazanym terminie żadnych z obiecanych prac naprawczych, o których mowa w korespondencji przesłanej przez Sołectwo.

W odpowiedzi na powyższe, w piśmie z dnia 26 września 2013 r. znak: GDDKiA O/KA/R-1/PŚL-M/AS/4100/2045/13, inwestor wskazał, iż kierował swoje wyjaśnienia co do zgłaszanych przez Sołectwo Świętoszowice uwag (w tym również do tych zawartych w piśmie z dnia 19 kwietnia 2013 r.) oraz dodatkowo wyjaśnił, że:

1) Roboty na drodze S-3242 (ul. Mikulczycka) zostały wykonane w zakresie zgodnym z projektem i w ramach tych prac przywrócono lub poprawiono parametry tej drogi. Zgodnie ze stanowiskiem wykonawcy, na pozostałych odcinkach droga ta nie stanowiła dojazdu do budowy a transport budowlany odbywał się po drogach technologicznych.

2) Drenaże wzdłuż autostrady A1 zostały wykonane zgodnie z projektem.

3) Ekrany akustyczne zostały wykonane zgodnie z projektem. Jednocześnie wypełniając zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, analiza porealizacyjna ww. odcinka autostrady A-1 zostanie przeprowadzona w październiku b.r. Opracowanie wyników w zakresie skuteczności zastosowanych środków ochrony akustycznej przed hałasem zostanie zrealizowane do końca listopada 2013 r. Dopiero po jej uzyskaniu i przeanalizowaniu możliwe będzie ewentualne podjęcie działań mających na celu poprawę klimatu akustycznego w tym rejonie.

4) Rowy przydrożne zostały wykonane zgodnie z projektem i przyłączone do istniejących rowów lub rowów nowoprojektowanych wzdłuż autostrady.

5) Po aktualnym rozpoznaniu sprawy, droga do posesji przy ul. Mikulczyckiej 94 nie była użytkowana przez wykonawcę w trakcie realizacji autostrady A1 i w związku z tym naprawa tej

drogi wykracza poza zobowiązania wykonawcy wynikające z warunków kontraktu.

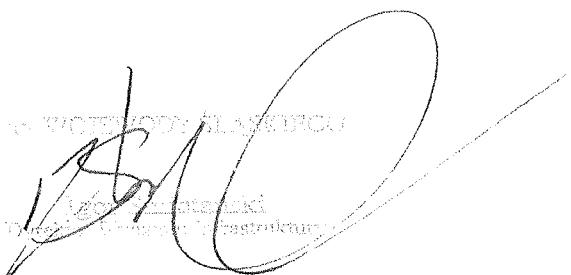
6) Zgłaszane pęknięcia w domach przy ulicy Mikulczyckiej są w chwili obecnej weryfikowane przez rzeczoznawcę na zlecenie wykonawcy. Opinie rzeczoznawcy będą podstawą do wypłaty ewentualnych odszkodowań.

7) Oświetlenie nad obiektem WA-450 zostało wykonane.

8) Odcinek potoku Świętoszowickiego w rejonie autostrady został oczyszczony.

Inwestor poinformował również, iż zgodnie z ustaleniami z wykonawcą robót (firmą Dragados SA), pozostałe prace porządkowe związane z realizacją kontraktu objęte zakresem projektowym miały zostać wykonane do końca września b.r.

mgr inż. WITOLD KLAWYCUŁA  
Kierownik Biura  
ul. ... ..  
... ..



Kopia a/a